



# MODEL EU-2B INSTRUCTIONS

ENGLISH, PAGE 1 - V.01

**PRODUCT REGISTRATION:**  
 MAKE SURE TO REGISTER YOUR PURCHASE AT <https://allen.bike/pages/register-your-product> TO QUALIFY FOR PRODUCT WARRANTY, AND TO RECEIVE IMPORTANT PRODUCT NOTIFICATIONS

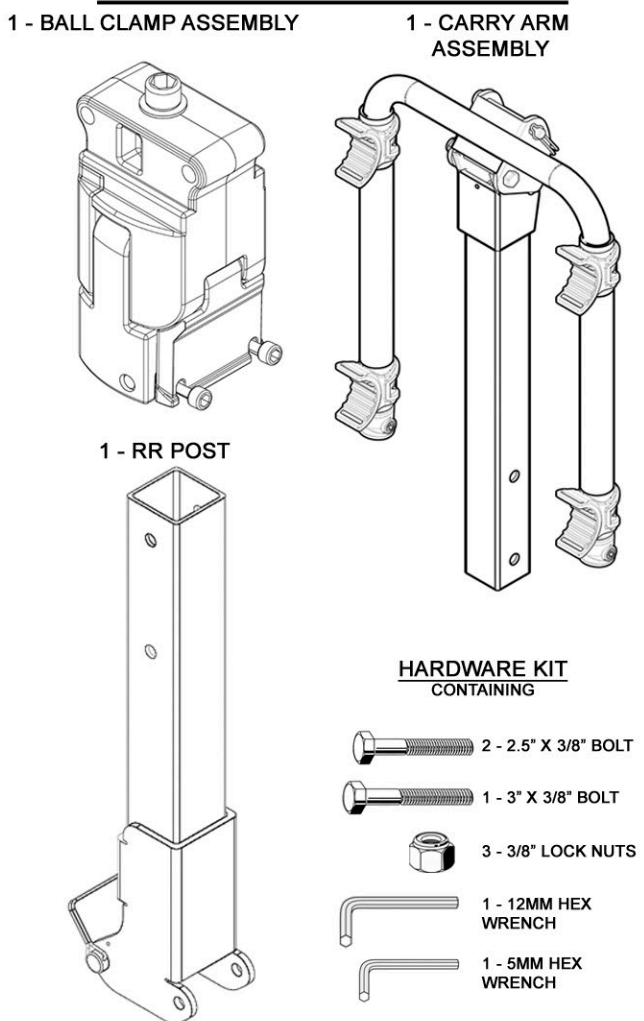
**WARNING:** Bikes or rack falling in road can cause serious accidents resulting in bodily injury-do not use rack on any vehicle on which it can not be properly mounted as described in this instruction sheet.

- Rack should only be used on vehicles with a 50 mm and 2 inch hitch mounted ball.
- NEVER use on trailers or front of vehicles.
- Bikes must be tied to rack using tie-downs, or additional straps if necessary.
- Check periodically during use that all bolts and pins are tight, and that rack and bicycles are secure.
- Never carry more than 2 bikes (max capacity 16 KG per Bike) - no tandems, mopeds, or recumbents. Car tail lights must remain visible.
- Drive conservatively, especially over bumps. Never use off-road.
- Do not use if any part of the rack is damaged, worn, or missing. Contact Allen Sports for replacement parts.

**CAUTION:** Use Allen EU-2B only in accordance with local motor vehicle and traffic regulations.

- Install rack and load bicycles only at a safe distance away from moving traffic.
- Make sure that all of rack and bicycles are kept at a safe distance from road and hot exhaust.
- Only operate vehicle with rack in an upright, locked position.
- Bicycles should never extend beyond sides of vehicle.
- Remove rack from car, or fold carry arms down when not in use.

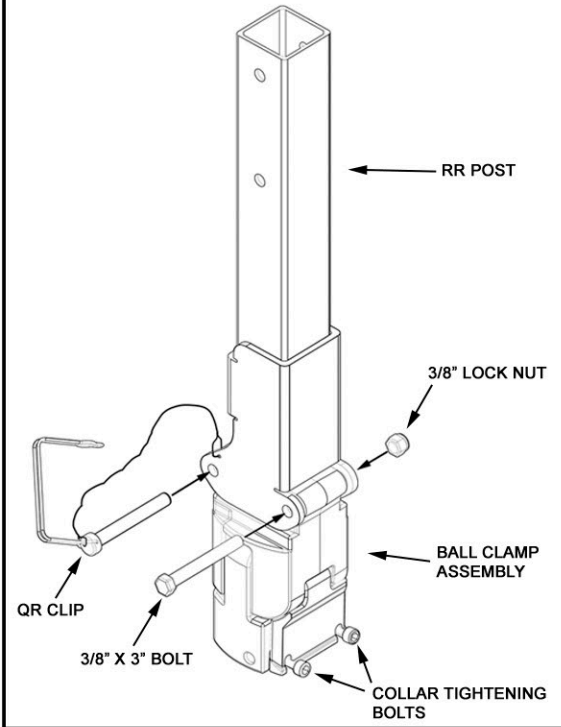
## A. PARTS MODEL EU-2B SHOULD CONTAIN THE FOLLOWING ITEMS:



## B. ASSEMBLING THE RACK TOOLS REQUIRED: 2 - 14 MM WRENCHES OR 2 - ADJUSTABLE WRENCHES

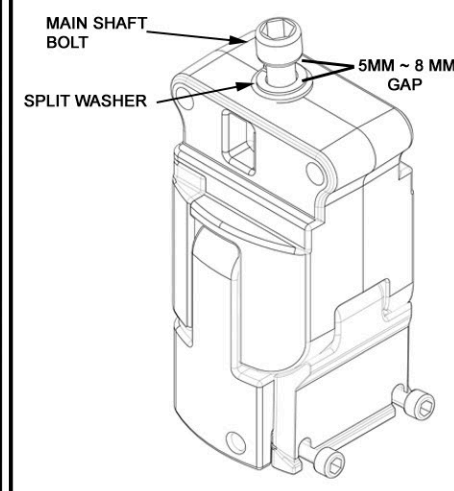
### STEP 1

- PLACE RR POST OVER THE TOP OF THE BALL CLAMP ASSEMBLY
- MAKE SURE THAT THE HOLE FOR THE QR CLIP LINES UP WITH THE HOLE FURTHER AWAY FROM THE COLLAR TIGHTENING BOLTS
- INSERT THE 3/8" X 3" BOLT THROUGH THE OTHER HOLE, (SHOWN BELOW) AND THREAD A 1-3/8" LOCK NUT ONTO THE END OF THE BOLT.
- FIRMLY TIGHTEN NUT AND BOLT (MAIN PIVOT BOLT)
- INSERT THE QR CLIP THROUGH THE HOLE, AND SECURE THE WIRE RETAINER CLIP.



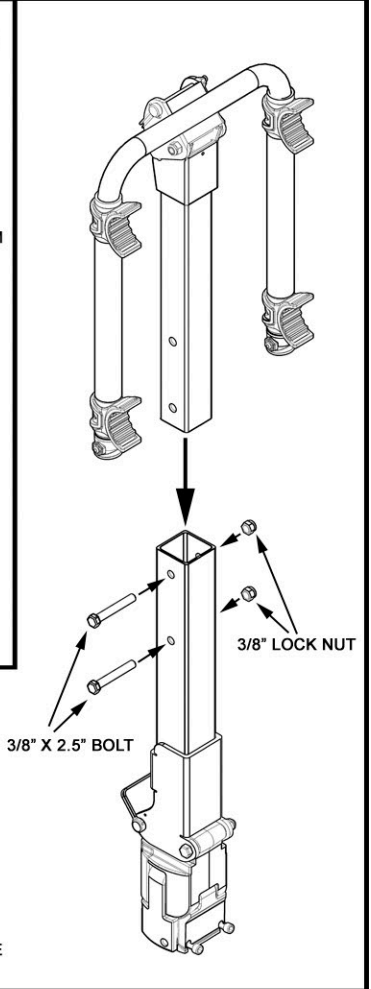
### STEP 2

- TO GET THE BALL CLAMP ASSEMBLY READY FOR THE INSTALLATION ONTO THE VEHICLE HITCH, IT IS IMPORTANT TO LOOSEN THE MAIN SHAFT BOLT BEFORE RACK ASSEMBLY.
- THE MAIN SHAFT BOLT SHOULD BE TURNED COUNTER CLOCKWISE UNTIL THERE IS A 5MM TO 8MM GAP BETWEEN THE HEAD OF THE BOLT AND THE SPLIT WASHER



- INSERT CARRY ARM ASSEMBLY INTO UPPER PORTION OF RR POST, LINING UP THE HOLES IN EACH PART
- INSERT THE 3/8" X 2.5" BOLT INTO EACH HOLE AS SHOWN AND THREAD 1-3/8" LOCK NUT ONTO THE END OF THE BOLT.
- IMPORTANT!** BOTH HOLES NEED TO BE SECURED TO PROPERLY ASSEMBLE THE RACK. DO NOT ASSEMBLE THE RACK USING ONLY A SINGLE BOLT
- TIGHTEN NUT AND BOLT FIRMLY USING TWO WRENCHES.
- NOTE: UPON COMPLETION BOTH PARTS SHOULD BE FIRMLY JOINED TOGETHER

### STEP 3



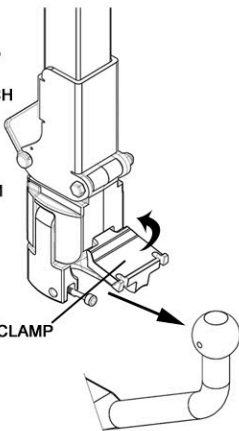
## C. INSTALLING ONTO HITCH

### STEP 1

OPEN COLLAR CLAMP AND SLIDE RACK OVER RECEIVER HITCH BALL.

PLEASE NOTE THAT THIS RACK IS DESIGNED FOR 50 MM AND 2" BALLS ONLY

COLLAR CLAMP



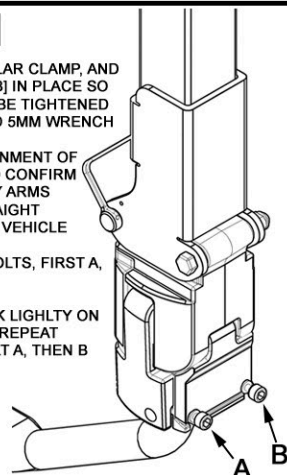
### STEP 2

CLOSE THE COLLAR CLAMP, AND PUT BOLTS [A & B] IN PLACE SO THAT THEY CAN BE TIGHTENED USING INCLUDED 5MM WRENCH

CHECK THE ALIGNMENT OF THE CARRIER TO CONFIRM THAT THE CARRY ARMS WILL POINT STRAIGHT BACK FROM THE VEHICLE

TIGHTEN THE BOLTS, FIRST A, THEN B.

SHAKE THE RACK LIGHTLY ON THE HITCH, AND REPEAT TIGHTENING BOLT A, THEN B



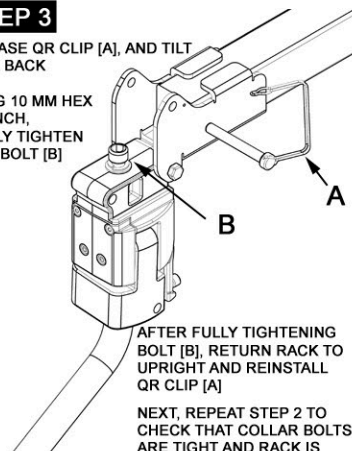
### STEP 3

RELEASE QR CLIP [A], AND TILT RACK BACK

USING 10 MM HEX WRENCH, FIRMLY TIGHTEN MAIN BOLT [B]

AFTER FULLY TIGHTENING BOLT [B], RETURN RACK TO UPRIGHT AND REINSTALL QR CLIP [A]

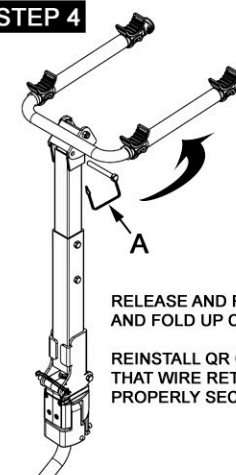
NEXT, REPEAT STEP 2 TO CHECK THAT COLLAR BOLTS ARE TIGHT AND RACK IS SECURE



### STEP 4

RELEASE AND REMOVE QR CLIP [A], AND FOLD UP CARRY ARMS.

REINSTALL QR CLIPS AND MAKE SURE THAT WIRE RETAINER CLIP IS PROPERLY SECURED



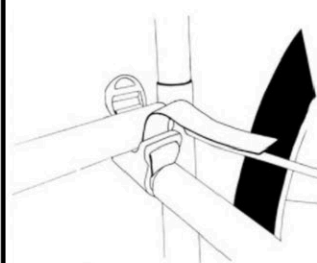
## D. LOADING BIKES ONTO RACK

1. REMOVE ALL LOOSE ITEMS FROM BICYCLES (PUMPS, BAGS, ETC.), AND CHECK THAT ALL QUICK RELEASE HUBS ARE TIGHT. REAR CHILDREN'S BICYCLE SEATS AND TRAINING WHEELS SHOULD BE REMOVED AS WELL.
2. LOAD FIRST BICYCLE WITH ITS CHAIN AND GEARS FACING AWAY FROM RACK. MAKE SURE THAT BICYCLES DO NOT COME IN CONTACT WITH VEHICLE.
3. LOAD SUBSEQUENT BICYCLES IN ALTERNATING DIRECTIONS. FOR BEST WEIGHT DISTRIBUTION, LOAD HEAVIEST BICYCLES FIRST, WITH LIGHTER BICYCLES ON THE OUTSIDE. ADD PADDING BETWEEN BICYCLE CONTACT POINTS, IF NECESSARY.
4. AFTER BICYCLES ARE LOADED, CHECK THAT ENTIRE RACK IS SECURE AND THAT THE RACK IS FIRMLY CLAMPED TO THE HITCH BALL. VISION OUT OF REAR WINDOW MAY BE RESTRICTED - USE SIDE MIRRORS ACCORDINGLY WHEN BACKING UP.

**SPECIAL NOTE ON INSTALLING WOMEN'S STYLE FRAMES:** PLACE ONE CARRY ARM UNDER FRONT TOP TUBE. WITH THE OTHER CARRY ARM, ROTATE TIE-DOWN CRADLE, AND PLACE CARRY IN SPACE BEHIND SEAT TUBE AND BELOW REAR DOWN-STAY. THE ALLEN 900B ADAPTOR BAR IS ALSO RECOMMENDED FOR THIS APPLICATION.

## E. SECURING BIKES ONTO RACK

ALL BIKES MUST BE SECURELY TIED TO RACK. USE INDIVIDUAL TIE-DOWN STRAPS, OR ADDITIONAL STRAPS IF NECESSARY.

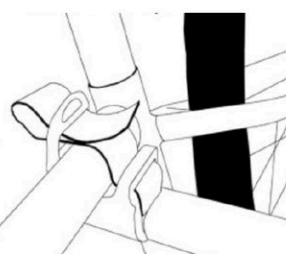


1. PLACE BICYCLE IN CRADLE.

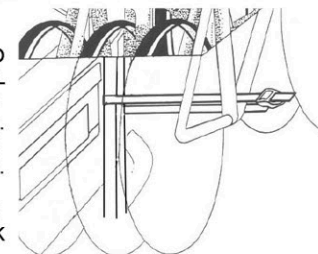


2. THREAD STRAPS.

3. PULL STRAP TIGHT.



4. IT IS RECOMMENDED TO USE AN EXTRA STRAP TO PULL ALL BICYCLES TOGETHER AROUND BOTTOM BRACKETS. STRAP SHOULD ALSO SECURE WHEELS.



NOTE: STRAP NOT INCLUDED WITH RACK

### ALLEN LIFETIME WARRANTY:

IF AN ALLEN BIKE RACK IS FOUND TO HAVE A DEFECT IN WORKMANSHIP OR MATERIAL OVER THE LIFETIME OF THE ORIGINAL PURCHASER, ALLEN WILL REPAIR OR REPLACE THE ITEM FREE OF CHARGE. THE WARRANTY DOES NOT COVER DAMAGE OR WEAR WHICH OCCURS AS A RESULT OF DAY TO DAY USE OR GENERAL WEAR AND TEAR.

FIND COMPLETE WARRANTY DETAILS AT:  
<https://allen.bike/pages/bike-rack-trailer-warranty>



R. A. ALLEN CO., INC. - ALLEN SPORTS USA  
 505 BEACHLAND BLVD.  
 SUITE 1 - #1002  
 VERO BEACH, FL 32963  
 CUSTOMERSERVICE@ALLEN.BIKE  
 WWW.ALLEN.BIKE  
 ©2022 R. A. ALLEN CO., INC., ALL RIGHTS RESERVED

**ACHTUNG:** Fahrräder oder Gepäckträger, die auf die Straße fallen, können schwere Unfälle mit Personenschäden verursachen. Verwenden Sie den Gepäckträger nicht an Fahrzeugen, an denen er nicht ordnungsgemäß, wie in dieser Anleitung beschrieben, montiert werden kann.

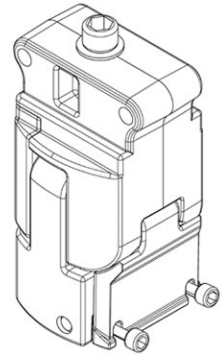
- Der Träger darf nur an Fahrzeugen mit einer 50 mm und 2 Zoll großen Kugelkopfkupplung verwendet werden.
- NIEMALS auf Anhängern oder an der Fahrzeugfront verwenden.
- Die Fahrräder müssen am Gepäckträger mit Spanngurten oder gegebenenfalls mit zusätzlichen Gurten befestigt werden.
- Prüfen Sie während der Benutzung regelmäßig, ob alle Schrauben und Bolzen fest angezogen sind und ob der Träger und die Fahrräder sicher befestigt sind.
- Befördern Sie nie mehr als 2 Fahrräder (max. 16 kg pro Fahrrad) - keine Tandems, Mopeds oder Liegeräder. Die Rücklichter des Autos müssen sichtbar bleiben.
- Fahren Sie vorsichtig, besonders bei unebenen Fahrbahnen. Niemals im Gelände verwenden.
- Verwenden Sie den Träger nicht, wenn ein Teil davon beschädigt oder abgenutzt ist oder fehlt. Kontaktieren Sie Allen Sports für Ersatzteile.

**VORSICHT:** Verwenden Sie Allen EU-2B nur in Übereinstimmung mit den Kraftfahrzeug- und Verkehrsvorschriften des Landes.

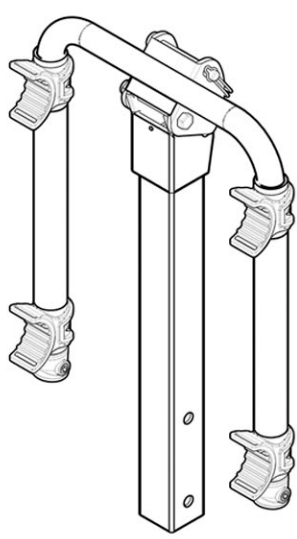
- Montieren Sie den Fahrradträger und verladen Sie die Fahrräder nur in einem sicheren Abstand zum fließenden Verkehr.
- Achten Sie darauf, dass sich der gesamte Träger und die Fahrräder in einem sicheren Abstand zur Straße und zu heißen Auspuffanlagen befinden.
- Betreiben Sie das Fahrzeug nur mit aufrecht stehendem, verriegeltem Gepäckträger.
- Die Fahrräder sollten niemals über die Fahrzeugseiten hinausragen.
- Nehmen Sie den Fahrradträger vom Auto ab oder klappen Sie die Trägarme herunter, wenn Sie ihn nicht benutzen.

### A. TEILE DAS MODELL EU-2B SOLLTE DIE FOLGENDEN EINZELTEILE ENTHALTEN:

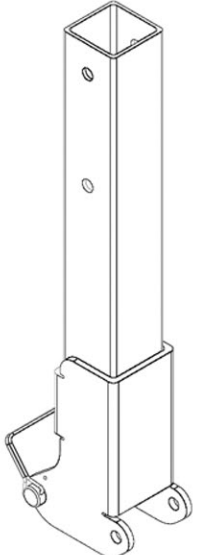
1 - MONTAGE DER KUGELKLEMMME



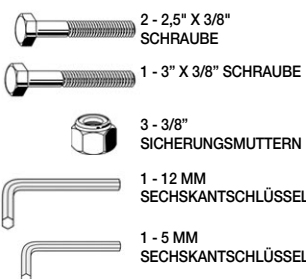
1 - TRAGARM-MONTAGE



1 - RR PFOSTEN



**BEFESTIGUNGSSATZ, BESTEHEND AUS**

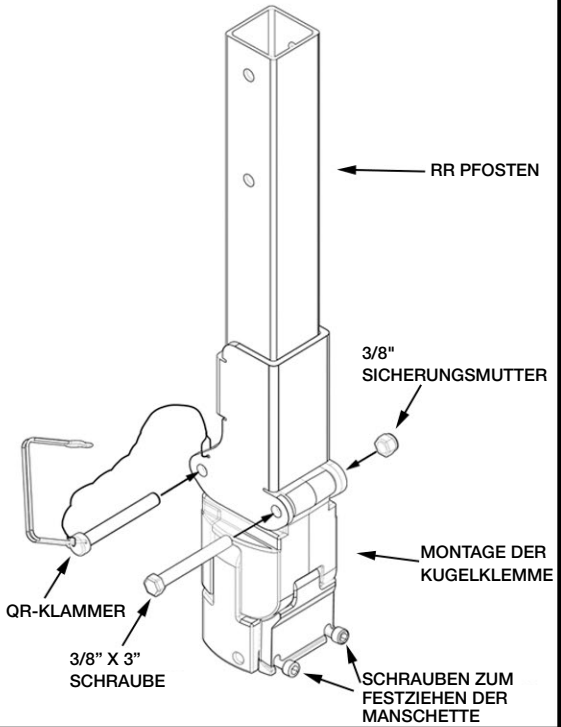


### B. ZUSAMMENBAU DES FAHRRADTRÄGERS

ERFORDERLICHE WERKZEUGE: 2 - 14-MM-SCHRAUBENSCHLÜSSEL ODER 2 - VERSTELLBARE SCHRAUBENSCHLÜSSEL

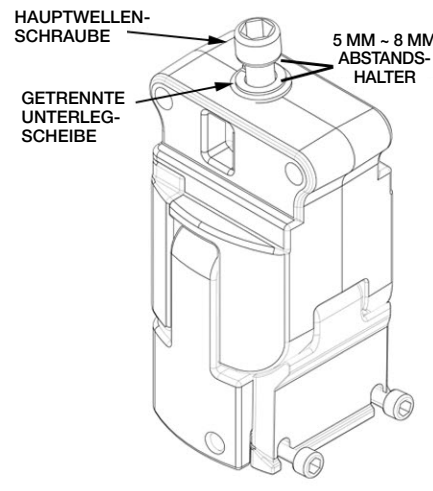
#### SCHRITT 1

- RR-PFOSTEN ÜBER DIE OBERSEITE DER KUGELKLEMMVORRICHTUNG STELLEN
- **ACHTEN SIE DARAUF, DASS DAS LOCH FÜR DIE QR-KLAMMER MIT DEM LOCH, DAS WEITER VON DEN SCHRAUBEN ZUM FESTZIEHEN DES BUNDS ENTFERNT IST, AUSGERICHTET IST**
- STECKEN SIE DIE 3/8" X 3" SCHRAUBE DURCH DAS ANDERE LOCH (SIEHE UNTEN) UND SCHRAUBEN SIE EINE 1-3/8" SICHERUNGSMUTTER AUF DAS ENDE DER SCHRAUBE.
- MUTTER UND SCHRAUBE (HAUPTDREHBOLEN) FEST ANZIEHEN
- STECKEN SIE DIE QR-KLAMMER DURCH DAS LOCH UND BEFESTIGEN SIE DIE DRAHTHALTEKLAMMER.



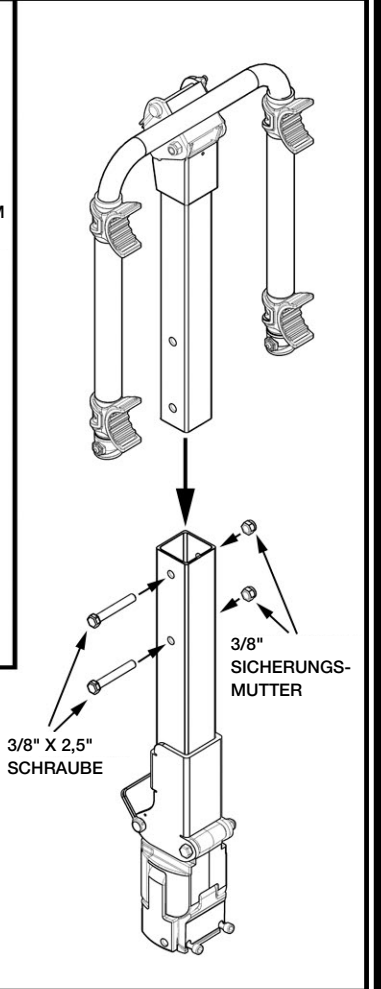
#### SCHRITT 2

- UM DIE KUGELKLEMMME FÜR DIE MONTAGE AN DER FAHRZEUGKUPPLUNG VORZUBEREITEN, IST ES WICHTIG, DIE HAUPTWELLENSCHRAUBE VOR DER TRÄGERMONTAGE ZU LÖSEN.
- DIE HAUPTWELLENSCHRAUBE SOLLTE GEGEN DEN UHRZEIGERSINN GEDREHT WERDEN, BIS EIN SPALT VON 5 BIS 8 MM ZWISCHEN DEM SCHRAUBENKOPF UND DER UNTERLEGSCHEIBE ENTSTEHT



- SETZEN SIE DIE TRAGARMBAUGRUPPE IN DEN OBEREN TEIL DES STÄNDERS EIN UND RICHTEN SIE DABEI DIE LÖCHER IN JEDEM TEIL AUS
- FÜHREN SIE DIE 3/8" X 2,5" SCHRAUBE WIE ABGEBILDET IN JEDES LOCH EIN UND SCHRAUBEN SIE EINE 1-3/8"-SICHERUNGSMUTTER AUF DAS ENDE DER SCHRAUBE.
- **WICHTIG! BEIDE LÖCHER MÜSSEN GESICHERT WERDEN, UM DEN TRÄGER ORDNUNGSGEMÄSS ZU MONTIEREN. MONTIEREN SIE DEN TRÄGER NICHT MIT NUR EINER EINZIGEN SCHRAUBE**
- ZIEHEN SIE MUTTER UND SCHRAUBE MIT ZWEI SCHRAUBENSCHLÜSSELN FEST AN.
- HINWEIS: NACH FERTIGSTELLUNG SOLLTEN BEIDE TEILE FEST MITEINANDER VERBUNDEN SEIN

#### SCHRITT 3



### C. MONTAGE AUF DER ANHÄNGERKUPPLUNG

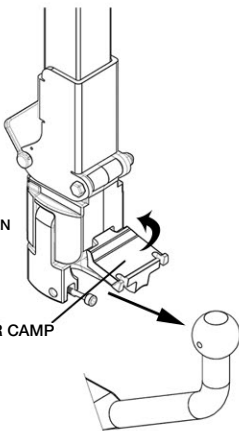
#### SCHRITT 2

#### SCHRITT 1

ÖFFNEN SIE DIE MANSCHETTENKLEMMLE UND SCHIEBEN SIE DEN TRÄGER ÜBER DIE KUGELKOPFKUPPLUNG.

BITTE BEACHTEN SIE, DASS DIESER TRÄGER NUR FÜR 50 MM UND 2" KUGELKOPFKUPPLUNGEN GEEIGNET IST

COLLAR CAMP

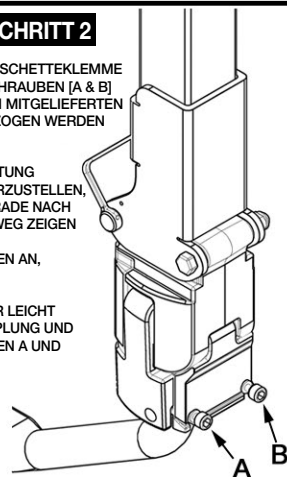


SCHLIESSEN SIE DIE MANSCHETTEKLEMMLE UND BRINGEN SIE DIE SCHRAUBEN [A & B] SO AN, DASS SIE MIT DEM MITGELIEFERTEN 5 MM-SCHLÜSSEL ANGEZOGEN WERDEN KÖNNEN

PRÜFEN SIE DIE AUSRICHTUNG DES TRÄGERS, UM SICHERZUSTELLEN, DASS DIE TRAGARME GERADE NACH HINTEN VOM FAHRZEUG WEG ZEIGEN

ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBEN AN, ZUERST A, DANN B

RÜTTELN SIE DEN TRÄGER LEICHT AUF DER ANHÄNGERKUPPLUNG UND ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBEN A UND DANN B ERNEUT AN



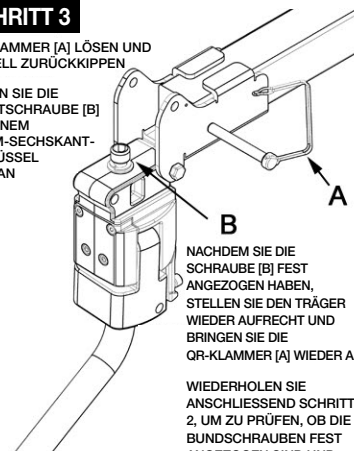
#### SCHRITT 3

QR-KLAMMER [A] LÖSEN UND GESTELL ZURÜCKKIPPEN

ZIEHEN SIE DIE HAUPTSCHRAUBE [B] MIT EINEM 10-MM-SECHSKANT-SCHLÜSSEL FEST AN

NACHDEM SIE DIE SCHRAUBE [B] FEST ANGEZOGEN HABEN, STELLEN SIE DEN TRÄGER WIEDER AUFRECHT UND BRINGEN SIE DIE QR-KLAMMER [A] WIEDER AN

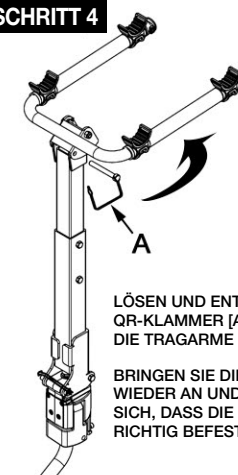
WIEDERHOLEN SIE ANSCHLIESSEND SCHRITT 2, UM ZU PRÜFEN, OB DIE BUNDSCHRAUBEN FEST ANGEZOGEN SIND UND DER TRÄGER SICHER SITZT



#### SCHRITT 4

LÖSEN UND ENTFERNEN SIE DIE QR-KLAMMER [A] UND KLAPPEN SIE DIE TRAGARME HOCH.

BRINGEN SIE DIE QR-KLAMMERN WIEDER AN UND VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DIE KABELHALTEKLAMMER RICHTIG BEFESTIGT IST



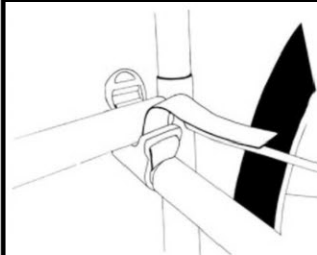
### D. FAHRRÄDER AUF DEM FAHRRADTRÄGER BEFESTIGEN

1. ENTFERNEN SIE ALLE LOSEN GEGENSTÄNDE VON DEN FAHRRÄDERN (PUMPEN, TASCHEN USW.), UND ÜBERPRÜFEN SIE, OB ALLE SCHNELLSPANNER FEST SITZEN. DIE HINTEREN KINDERFAHRRADSIETZE UND STÜTZRÄDER SOLLTEN EBENFALLS ENTFERNT WERDEN.
2. VERLADEN SIE DAS ERSTE FAHRRAD SO, DASS KETTE UND SCHALTUNG VOM GEPÄCKTRÄGER WEG ZEIGEN. ACHTEN SIE DARAUF, DASS DIE FAHRRÄDER NICHT MIT DEM FAHRZEUG IN BERÜHRUNG KOMMEN.
3. BELADEN SIE DIE NACHFOLGENDEN FAHRRÄDER IN ABWECHSELNDER RICHTUNG. UM DAS GEWICHT OPTIMAL ZU VERTEILEN, VERLADEN SIE DIE SCHWERSTEN FAHRRÄDER ZUERST UND DIE LEICHTEREN FAHRRÄDER ZULETZT. FÜGEN SIE GGF. POLSTERUNG ZWISCHEN DEN KONTAKTSTELLEN DER FAHRRÄDER HINZU.
4. PRÜFEN SIE NACH DEM VERLADEN DER FAHRRÄDER, OB DER GESAMTE TRÄGER GESICHERT IST UND OB ER FEST AUF DER KUGELKOPFKUPPLUNG SITZT. DIE SICHT DURCH DIE HECKSCHEIBE KANN EINGESCHRÄNKT SEIN - VERWENDEN SIE BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN DEMENTSPRECHEND DIE SEITENSPIEGEL.

**BESONDERER HINWEIS ZUR MONTAGE VON DAMENRÄDER:** LEGEN SIE EINEN TRAGARM UNTER DAS VORDERE OBERE ROHR. MIT DEM ANDEREN TRAGARM, DREHEN SIE DIE HALTERUNG UND PLATZIEREN SIE DEN TRÄGER IM BEREICH HINTER DEM SITZROHR UND UNTER DER HINTEREN UNTERSTREBE. FÜR DIESE ANWENDUNG WIRD AUCH DIE ADAPTERSTANGE ALLEN 900B EMPFOHLEN.

### E. BEFESTIGUNG DER FAHRRÄDER AUF DEM FAHRRADTRÄGER

ALLE FAHRRÄDER MÜSSEN SICHER AM FAHRRADTRÄGER BEFESTIGT WERDEN. VERWENDEN SIE EINZELNE SPANNGURTE ODER, FALLS ERFORDERLICH, ZUSÄTZLICHE GURTE.

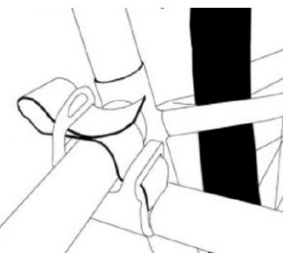


1. STELLEN SIE DAS FAHRRAD IN DIE HALTERUNG.

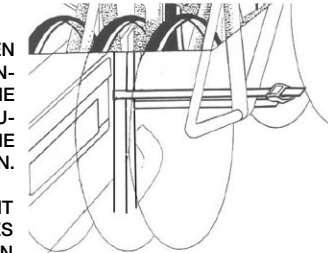


2. FASERGURT.

3. ZIEHEN SIE DEN GURT FEST.



4. ES WIRD EMPFOHLEN, EINEN ZUSÄTZLICHEN GURT ZU VERWENDEN, UM ALLE FAHRRÄDER UM DIE TRETLAGER HERUM ZUSAMMENZUBINDEN. DER GURT SOLLTE AUCH DIE RÄDER DER FAHRRÄDER SICHERN.



HINWEIS: DER GURT IST NICHT IM LIEFERUMFANG DES TRÄGERS ENTHALTEN

#### LEBENS-LANGE GARANTIE VON ALLEN:

SOLLTE EIN FAHRRADTRÄGER VON ALLEN WÄHREND DER LEBENSDAUER DES ERSTKÄUFERS EINEN VERARBEITUNGS- ODER MATERIALFEHLER AUFWEISEN, WIRD ALLEN DEN ARTIKEL KOSTENLOS REPARIEREN ODER ERSETZEN. DIE GARANTIE DECKT KEINE SCHÄDEN ODER ABNUTZUNGEN AB, DIE DURCH DEN TÄGLICHEN GEBRAUCH ODER ALLGEMEINEN VERSCHLEISS ENTSTEHEN.

VOLLSTÄNDIGE INFORMATIONEN ZUR GARANTIE FINDEN SIE UNTER:  
<https://allen.bike/pages/bike-rack-trailer-warranty>



R. A. ALLEN CO., INC. - ALLEN SPORTS USA 505 BEACHLAND BLVD.

SUITE 1 -#1002  
VERO BEACH, FL 32963  
CUSTOMERSERVICE@ALLEN.BIKE  
WWW.ALLEN.BIKE

©2022 R. A. ALLEN CO., INC., ALLE RECHTE VORBEHALTEN

**ADVERTENCIA:** Las bicicletas o el rack que se caen en la carretera pueden causar accidentes graves con lesiones corporales: no use el rack en ningún vehículo en el que no se pueda montar correctamente, como se describe en esta hoja de instrucciones.

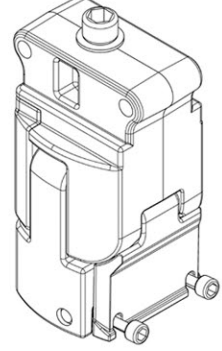
- El rack solo debe usarse en vehículos con una bola montada en enganche de 50 mm y 2 pulgadas.
- NUNCA lo utilice en remolques ni en la parte delantera de los vehículos.
- Las bicicletas deben estar atadas al rack con amarres o correas adicionales, si es necesario.
- Durante el uso, verifique periódicamente que todos los tornillos y pasadores estén apretados, y que el rack y las bicicletas estén seguros.
- Nunca lleve más de dos bicicletas (capacidad máxima de 16 kg por bicicleta), sin tándems, ciclomotores o reclinados. Las luces traseras del automóvil deben permanecer visibles.
- Conduzca de manera prudente, especialmente cuando pase por baches. Nunca lo use fuera de la carretera.
- No lo use si alguna parte del rack está dañada, desgastada o ausente. Comuníquese con Allen Sports para solicitar piezas de repuesto.

**ADVERTENCIA:** Utilice Allen EU-2B solo de acuerdo con las normas locales de tránsito y vehículos motorizados.

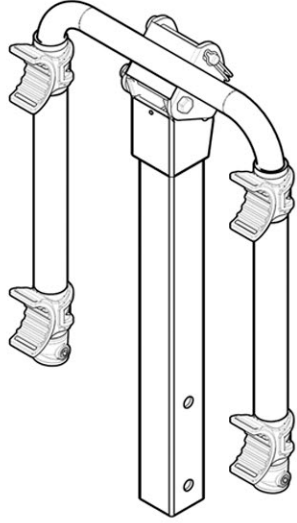
- Instale el rack y cargue bicicletas solo a una distancia segura del tránsito en movimiento.
- Asegúrese de que todos los racks y bicicletas se mantengan a una distancia segura de la carretera y el caño de escape caliente.
- Solo opere el vehículo con el rack en posición vertical y bloqueada.
- Las bicicletas nunca deben sobresalir de los lados del vehículo.
- Retire el rack del automóvil o doble los brazos de carga hacia abajo cuando no esté en uso.

### A. PIEZAS EL MODELO EU-2B DEBE CONTENER LOS SIGUIENTES ELEMENTOS:

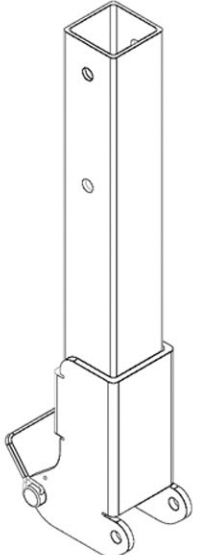
1 - MONTAJE DE LA ABRAZADERA DE BOLA



1 - MONTAJE DEL BRAZO DE TRANSPORTE



1 - POSTE RR



#### KIT DE HERRAMIENTAS QUE CONTENGA:

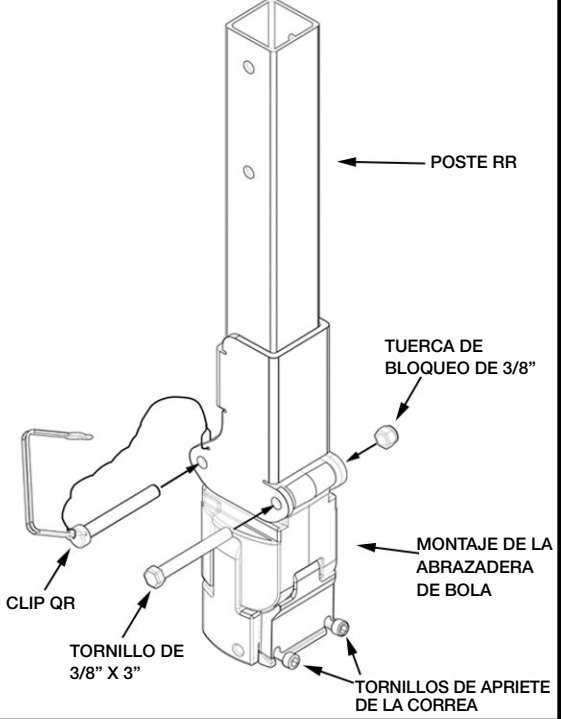
- 2 TORNILLOS DE 2.5" X 3/8"
- 1 TORNILLO DE 3" X 3/8"
- 3 CONTRATUERCAS DE 3/8"
- 1 LLAVE HEXAGONAL DE 12 MM
- 1 LLAVE HEXAGONAL DE 5 MM

### B. ARMADO DEL RACK

HERRAMIENTAS NECESARIAS: 2 LLAVES DE 14 MM O 2 LLAVES AJUSTABLES

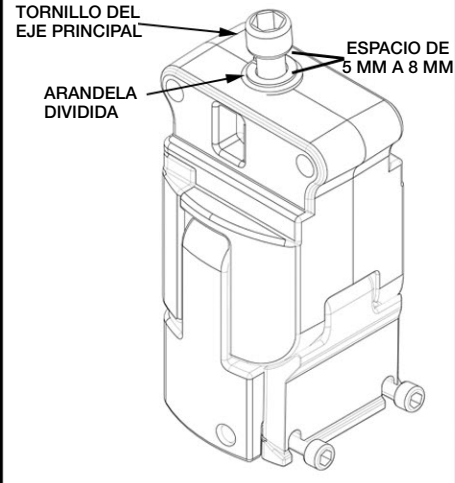
#### PASO 1

- COLOQUE EL POSTE RR SOBRE LA PARTE SUPERIOR DE LA ABRAZADERA DE BOLA.
- ASEGÚRESE DE QUE EL ORIFICIO PARA EL CLIP QR SE ALINEE CON EL ORIFICIO MÁS ALEJADO DE LOS TORNILLOS DE AJUSTE DE LA CORREA.
- INSERTE EL TORNILLO DE 3/8" X 3" A TRAVÉS DEL OTRO ORIFICIO (QUE SE MUESTRA A CONTINUACIÓN) Y COLOQUE LA TUERCA DE BLOQUEO DE 1-3/8" EN EL EXTREMO DEL TORNILLO.
- APRIETE FIRMEAMENTE LA TUERCA Y EL TORNILLO (TORNILLO DE PIVOTE PRINCIPAL).
- INSERTE EL CLIP QR A TRAVÉS DEL ORIFICIO Y ASEGURE EL CLIP DE RETENCIÓN DE CABLES.



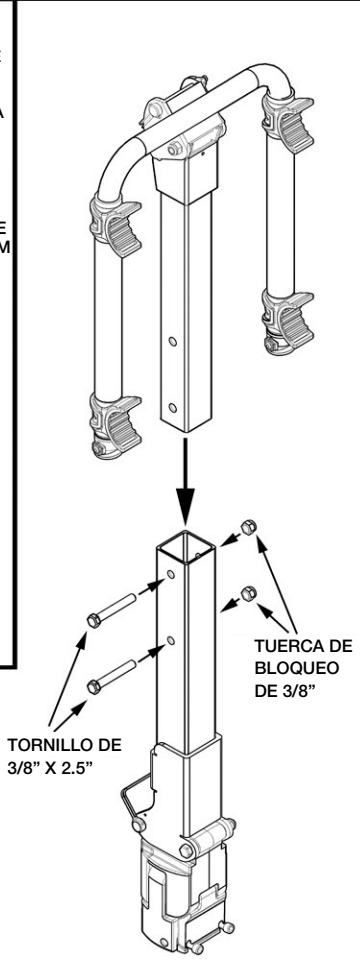
#### PASO 2

- PARA PREPARAR EL ENGANCHE DE LA ABRAZADERA DE BOLA EN EL VEHÍCULO, ES IMPORTANTE AFLOJAR EL TORNILLO DEL EJE PRINCIPAL ANTES DEL MONTAJE DEL RACK.
- EL TORNILLO DEL EJE PRINCIPAL DEBE GIRARSE EN SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ HASTA QUE HAYA UN ESPACIO DE 5 MM A 8 MM ENTRE LA CABEZA DEL TORNILLO Y LA ARANDELA DIVIDIDA.



- INSERTE EL BRAZO DE TRANSPORTE EN LA PARTE SUPERIOR DEL POSTE RR, ALINEANDO LOS ORIFICIOS DE CADA PIEZA.
- INSERTE EL TORNILLO DE 3/8" X 2.5" EN CADA ORIFICIO COMO SE MUESTRA Y ENROSQUE LA TUERCA DE BLOQUEO DE 1-3/8" EN EL EXTREMO DEL TORNILLO.
- ¡IMPORTANTE! AMBOS ORIFICIOS DEBEN ESTAR ASEGURADOS PARA ENSAMBLAR CORRECTAMENTE EL RACK. NO ENSAMBLE EL RACK CON UN SOLO TORNILLO.
- APRIETE LA TUERCA Y EL TORNILLO FIRMEAMENTE USANDO DOS LLAVES.
- NOTA: UNA VEZ FINALIZADO EL MONTAJE, AMBAS PIEZAS DEBEN ESTAR FIRMEAMENTE UNIDAS ENTRE SÍ.

#### PASO 3



## C. INSTALACIÓN EN EL ENGANCHE

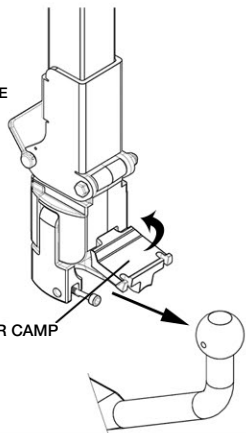
### PASO 2

#### PASO 1

ABRA LA ABRAZADERA DE LA CORREA Y DESLICE EL RACK SOBRE LA BOLA DE ENGANCHE DEL RECEPTOR.

TENGA EN CUENTA QUE ESTE RACK ESTÁ DISEÑADO SOLO PARA BOLAS DE 50 MM Y 2".

COLLAR CAMP



CIERRE LA ABRAZADERA DE LA CORREA Y COLOQUE LOS TORNILLOS [A & B] PARA QUE PUEDAN APRETARSE CON LA LLAVE DE 5 MM INCLUIDA.

VERIFIQUE LA ALINEACIÓN DEL PORTABICICLETAS PARA CONFIRMAR QUE LOS BRAZOS APUNTARÁN DIRECTAMENTE HACIA ATRÁS DEL VEHÍCULO.

AJUSTE LOS TORNILLOS; PRIMERO A Y LUEGO B.

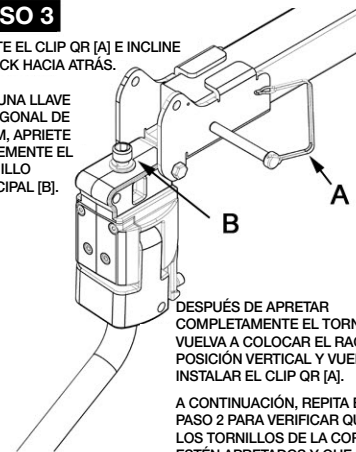
MUEVA EL RACK LIGERAMENTE EN EL ENGANCHE, Y VUELVA A AJUSTAR EL TORNILLO A Y LUEGO EL B.



### PASO 3

SUELTE EL CLIP QR [A] E INCLINE EL RACK HACIA ATRÁS.

CON UNA LLAVE HEXAGONAL DE 10 MM, APRIETE FIRMEMENTE EL TORNILLO PRINCIPAL [B].



DESPUÉS DE APRETAR COMPLETAMENTE EL TORNILLO [B], VUELVA A COLOCAR EL RACK EN POSICIÓN VERTICAL Y VUELVA A INSTALAR EL CLIP QR [A].

A CONTINUACIÓN, REPITA EL PASO 2 PARA VERIFICAR QUE LOS TORNILLOS DE LA CORREA ESTÉN APRETADOS Y QUE EL RACK SEA SEGURO.

### PASO 4



SUELTE Y RETIRE EL CLIP QR [A], Y DOBLE LOS BRAZOS DE CARGA.

VUELVA A INSTALAR LOS CLIPS QR Y ASEGÚRESE DE QUE EL CLIP DE RETENCIÓN DE CABLES ESTÉ CORRECTAMENTE ASEGURADO.

## D. CARGA DE BICICLETAS AL RACK

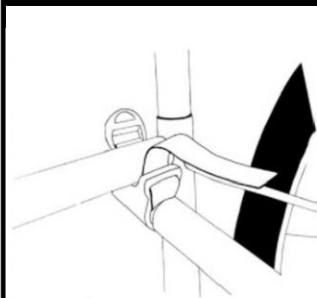
1. RETIRE TODOS LOS ARTÍCULOS SUELTOS DE LAS BICICLETAS (BOMBAS, BOLSAS, ETC.) Y VERIFIQUE QUE TODOS LOS BUJES DE LIBERACIÓN RÁPIDA ESTÉN APRETADOS. LOS ASIENTOS TRASEROS PARA NIÑOS DE LA BICICLETA Y LAS RUEDAS DE ENTRENAMIENTO TAMBIÉN DEBEN QUITARSE.
2. CARGUE LA PRIMERA BICICLETA CON SU CADENA Y ENGRANAJES ORIENTADA HACIA AFUERA DEL RACK. ASEGÚRESE DE QUE LAS BICICLETAS NO ENTREN EN CONTACTO CON EL VEHÍCULO.
3. CARGUE LAS SIGUIENTES BICICLETAS EN DIRECCIONES ALTERNAS. PARA UNA MEJOR DISTRIBUCIÓN DEL PESO, CARGUE PRIMERO LAS BICICLETAS MÁS PESADAS, Y COLOQUE LAS BICICLETAS MÁS LIVIANAS EN EL EXTERIOR. AGREGUE ACOLCHADO ENTRE LOS PUNTOS DE CONTACTO DE LA BICICLETA, SI ES NECESARIO.
4. DESPUÉS DE CARGAR LAS BICICLETAS, VERIFIQUE QUE TODO EL RACK ESTÉ SEGURO Y FIRMEMENTE SUJETO A LA BOLA DE ENGANCHE. LA VISIÓN DE LA VENTANA TRASERA PUEDE ESTAR RESTRINGIDA: USE LOS ESPEJOS LATERALES AL RETROCEDER.

### NOTA ESPECIAL SOBRE LA INSTALACIÓN DE MARCOS DE ESTILO FEMENINO:

COLOQUE UN BRAZO DE CARGA DEBAJO DEL TUBO SUPERIOR DELANTERO. CON EL OTRO BRAZO DE CARGA, GIRE EL AMARRE Y COLOQUE EL BRAZO DE CARGA EN EL ESPACIO DETRÁS DEL TUBO DEL ASIENTO Y DEBAJO DEL SOPORTE TRASERO. TAMBIÉN SE RECOMIENDA LA BARRA ADAPTADORA ALLEN 900B PARA ESTA APLICACIÓN.

## E. SUJECIÓN DE LAS BICICLETAS AL RACK

TODAS LAS BICICLETAS DEBEN ESTAR BIEN SUJETAS AL RACK. UTILICE CORREAS DE AMARRE INDIVIDUALES O ADICIONALES, SI ES NECESARIO.

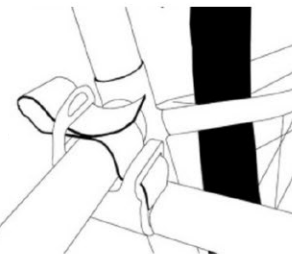


1. COLOQUE LA BICICLETA EN EL AMARRE.

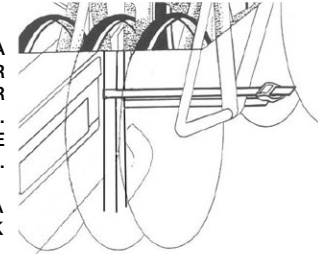


2. ENSARTE LAS CORREAS.

3. AJUSTE LA CORREA.



4. SE RECOMIENDA USAR UNA CORREA ADICIONAL PARA JUNTAR TODAS LAS BICICLETAS ALREDEDOR DE LOS SOPORTES INFERIORES. LA CORREA TAMBIÉN DEBE ASEGURAR LAS RUEDAS.



NOTA: CORREA NO INCLUIDA CON EL RACK

### GARANTÍA DE POR VIDA DE ALLEN:

SI SE DESCUBRE QUE UN PORTABICICLETAS ALLEN TIENE UN DEFECTO EN LA MANO DE OBRA O EL MATERIAL DURANTE LA VIDA ÚTIL CON EL COMPRADOR ORIGINAL, ALLEN REPARARÁ O REEMPLAZARÁ EL ARTÍCULO DE FORMA GRATUITA. LA GARANTÍA NO CUBRE LOS DAÑOS O EL DETERIORO DERIVADO DEL USO DIARIO O EL DESGASTE GENERAL.

ENCUENTRE LA INFORMACIÓN COMPLETA DE LA GARANTÍA EN:  
<https://allen.bike/pages/bike-rack-trailer-warranty>



R. A. ALLEN CO., INC. - ALLEN SPORTS USA  
505 BEACHLAND BLVD.  
SUITE 1 -#1002  
VERO BEACH, FL 32963  
CUSTOMERSERVICE@ALLEN.BIKE  
WWW.ALLEN.BIKE  
©2022 R. A. ALLEN CO., INC., TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. V.1.22

**AVERTISSEMENT :** La chute de vélos ou de porte-vélos sur la route peut provoquer des accidents graves entraînant des blessures corporelles - n'utilisez pas le porte-vélos sur un véhicule sur lequel il ne peut pas être monté correctement, tel que cela est décrit dans cette fiche d'instructions.

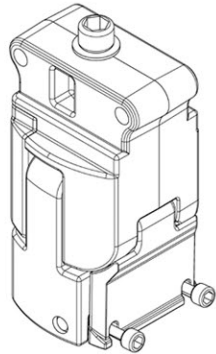
- Le porte-vélos ne doit être utilisé que sur des véhicules munis d'une boule d'attelage de 50 mm et 2 pouces.
- Ne JAMAIS utiliser sur les remorques ou à l'avant des véhicules.
- Les vélos doivent être attachés au porte-vélos à l'aide d'un système d'arrimage ou de sangles supplémentaires si nécessaire.
- Pendant l'utilisation, vérifier périodiquement que tous les boulons et goupilles sont bien serrés et que le porte-vélos et les vélos sont bien fixés.
- Ne jamais transporter plus de 2 vélos (capacité maximale de 16 kg par vélo) - pas de tandem, de cyclomoteur ou de vélo couché. Les feux arrière des voitures doivent rester visibles.
- Conduire prudemment, surtout sur les bosses. Ne jamais utiliser en tout-terrain.
- Ne pas utiliser si une partie du porte-vélos est endommagée, usée ou manquante. Contacter Allen Sports pour obtenir des pièces de rechange.

**MISE EN GARDE :** N'utilisez l'Allen EU-2B qu'en conformité avec le règlement local sur les véhicules à moteur et la circulation.

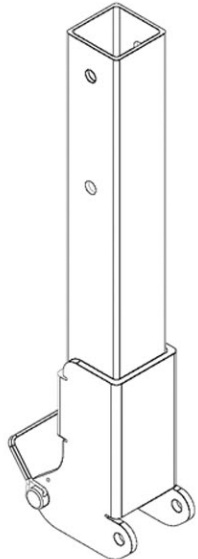
- Installez le porte-vélos et chargez les vélos à une distance sûre de la route, à l'écart de la circulation.
- Veillez à ce que le porte-vélos et les vélos soient maintenus à une distance sûre de la route et des tuyaux d'échappement chauds.
- N'utilisez le véhicule qu'avec le porte-vélos en position verticale et verrouillée.
- Les vélos ne doivent jamais dépasser les côtés du véhicule.
- Retirez le porte-vélos de la voiture ou rabattez les bras porteurs lorsqu'il n'est pas utilisé.

## A. PIÈCES LE MODÈLE EU-2B DOIT CONTENIR LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

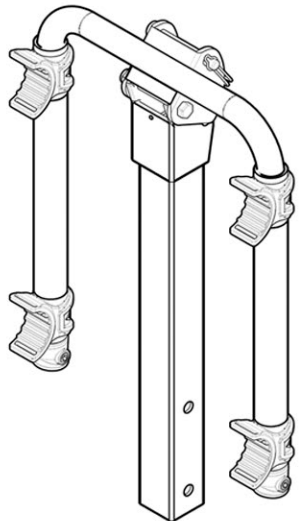
### 1 - ASSEMBLAGE DU COLLIER DE SERRAGE



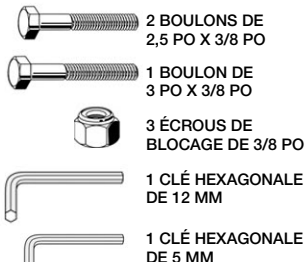
### 1 - BARRE RR



### 1 - ASSEMBLAGE DU BRAS DE SUPPORT



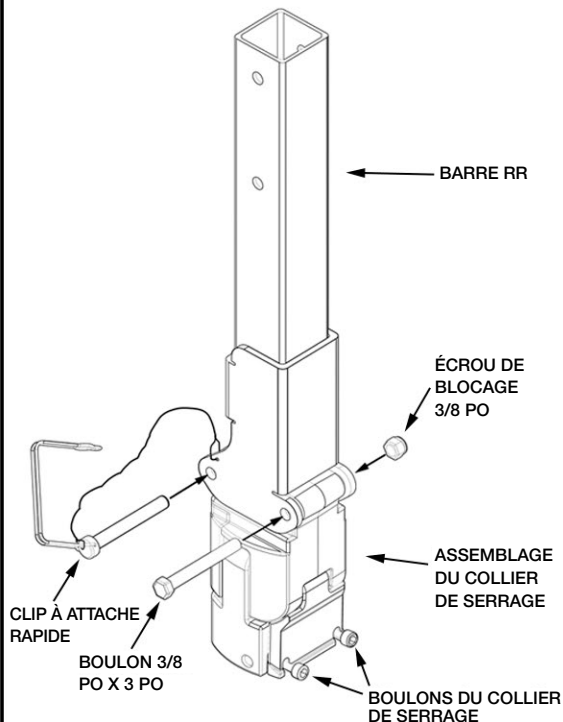
### KIT MATÉRIEL CONTENANT



## B. ASSEMBLAGE DU PORTE-VÉLOS

### ÉTAPE 1

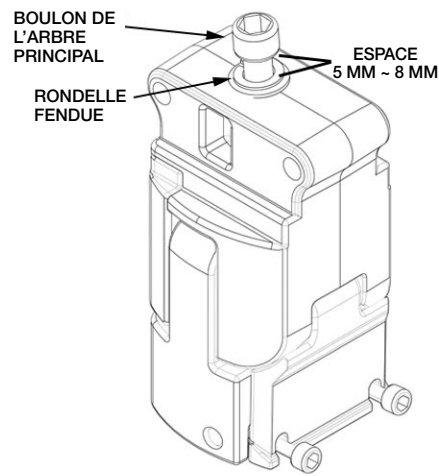
- PLACEZ LA BARRE RR SUR LE DESSUS DE L'ASSEMBLAGE DU COLLIER DE SERRAGE
- ASSUREZ-VOUS QUE LE TROU POUR LE CLIP À ATTACHE RAPIDE EST ALIGNÉ AVEC LE TROU LE PLUS ÉLOIGNÉ DES BOULONS DU COLLIER DE SERRAGE
- INSÉREZ LE BOULON DE 3/8 PO X 3 PO DANS L'AUTRE TROU (ILLUSTRÉ CI-DESSOUS) ET FIXEZ UN ÉCROU DE BLOCAGE DE 1-3/8 PO À L'EXTRÉMITÉ DU BOULON.
- SERREZ FERMEMENT L'ÉCROU ET LE BOULON (BOULON DU PIVOT PRINCIPAL)
- INSÉREZ LE CLIP À ATTACHE RAPIDE DANS LE TROU, ET FIXEZ LE CLIP DE RETENUE DU FIL.



## OUTILS NÉCESSAIRES : 2 CLÉS DE 14 MM OU 2 CLÉS À MOLETTE

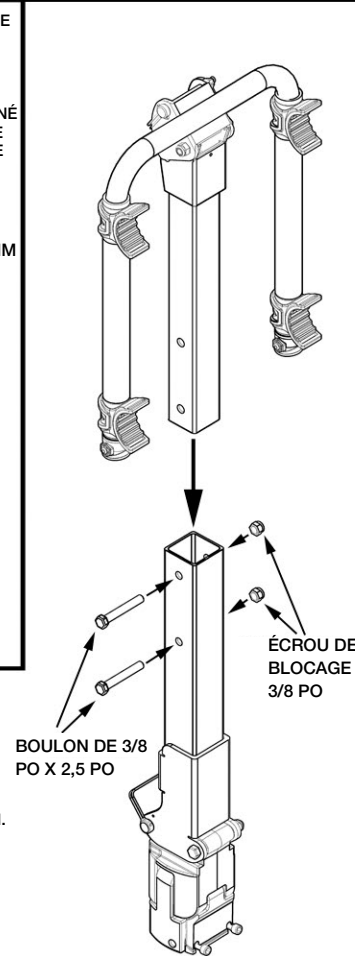
### ÉTAPE 2

- POUR QUE L'ASSEMBLAGE DU COLLIER DE SERRAGE SOIT PRÊT À ÊTRE INSTALLÉ SUR L'ATTELAGE DU VÉHICULE, IL EST IMPORTANT DE DESSERRER LE BOULON DE L'ARBRE PRINCIPAL AVANT DE MONTER LE PORTE-VÉLOS.
- LE BOULON DE L'ARBRE PRINCIPAL DOIT ÊTRE Tourné DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE JUSQU'À CE QU'IL Y AIT UN ESPACE DE 5 À 8 MM ENTRE LA TÊTE DU BOULON ET LA RONDELLE FENDUE



- INSÉREZ L'ENSEMBLE DU BRAS PORTEUR DANS LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA BARRE RR, EN ALIGNANT LES TROUS DE CHAQUE PARTIE
- INSÉREZ LE BOULON DE 3/8 PO X 2,5 PO DANS CHAQUE TROU, COMME INDIQUÉ, ET VISSEZ L'ÉCROU DE BLOCAGE DE 1-3/8 PO À L'EXTRÉMITÉ DU BOULON. **IMPORTANT !** LES DEUX TROUS DOIVENT ÊTRE FIXÉS POUR QUE LE PORTE-VÉLOS SOIT CORRECTEMENT ASSEMBLÉ. N'ASSEMBLEZ PAS LE PORTE-VÉLOS EN UTILISANT UN SEUL BOULON
- SERREZ FERMEMENT L'ÉCROU ET LE BOULON À L'AIDE DE DEUX CLÉS.
- REMARQUE : UNE FOIS TERMINÉ, LES DEUX PARTIES DOIVENT ÊTRE FERMEMENT JOINTES ENSEMBLE

### ÉTAPE 3



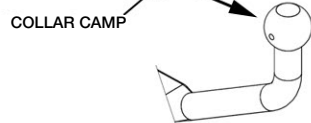
### C. INSTALLATION SUR L'ATTELAGE

#### ÉTAPE 2

#### ÉTAPE 1

OUVREZ LE COLLIER DE SERRAGE ET GLISSEZ LE PORTE-VÉLOS SUR LA BOULE D'ATTELAGE RÉCEPTRICE.

VEUILLEZ NOTER QUE CE PORTE-VÉLOS EST CONÇU UNIQUEMENT POUR LES BOULES DE 50 MM ET 2 PO

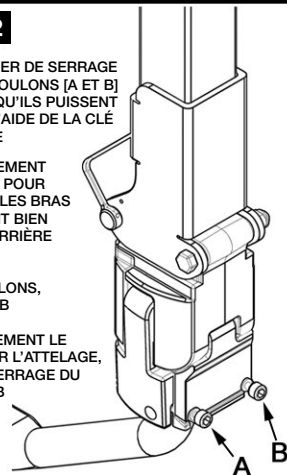


FERMEZ LE COLLIER DE SERRAGE ET METTEZ LES BOULONS [A ET B] EN PLACE POUR QU'ILS PUISSENT ÊTRE SERRÉS À L'AIDE DE LA CLÉ DE 5 MM FOURNIE

VÉRIFIEZ L'ALIGNEMENT DU PORTE-VÉLOS POUR CONFIRMER QUE LES BRAS DE SUPPORT SONT BIEN DIRIGÉS VERS L'ARRIÈRE DU VÉHICULE

SERREZ LES BOULONS, D'ABORD A, PUIS B

SECOUEZ LÉGÈREMENT LE PORTE-VÉLOS SUR L'ATTELAGE, ET RÉPÉTEZ LE SERRAGE DU BOULON A, PUIS B



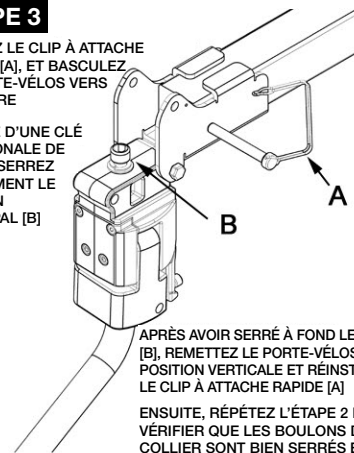
#### ÉTAPE 3

LIBÉREZ LE CLIP À ATTACHE RAPIDE [A], ET BASCULEZ LE PORTE-VÉLOS VERS L'ARRIÈRE

À L'AIDE D'UNE CLÉ HEXAGONALE DE 10 MM, SERREZ FERMEMENT LE BOULON PRINCIPAL [B]

APRÈS AVOIR SERRÉ À FOND LE BOULON [B], REMETTEZ LE PORTE-VÉLOS EN POSITION VERTICALE ET RÉINSTALLEZ LE CLIP À ATTACHE RAPIDE [A]

ENSUITE, RÉPÉTEZ L'ÉTAPE 2 POUR VÉRIFIER QUE LES BOULONS DU COLLIER SONT BIEN SERRÉS ET QUE LE PORTE-VÉLOS EST BIEN FIXÉ



#### ÉTAPE 4



RELACHEZ ET RETIREZ LE CLIP À ATTACHE RAPIDE [A], ET REPLIEZ LES BRAS DE TRANSPORT.

RÉINSTALLEZ LES CLIPS À ATTACHE RAPIDE ET ASSUREZ-VOUS QUE LE CLIP DE RETENUE DU FIL EST CORRECTEMENT FIXÉ

### D. CHARGEMENT DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS

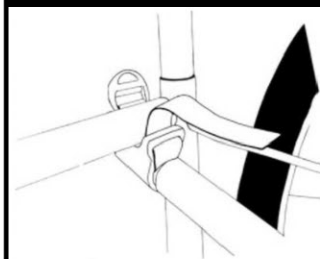
1. ENLEVEZ TOUS LES OBJETS DÉTACHABLES DES VÉLOS (POMPES, SACS, ETC.) ET VÉRIFIEZ QUE TOUS LES MOYEUX À ATTACHE RAPIDE SONT BIEN SERRÉS. LES SIÈGES ARRIÈRE ET LES ROUES STABILISATRICES DES VÉLOS POUR ENFANTS DOIVENT ÉGALEMENT ÊTRE RETIRÉS.
2. CHARGEZ LE PREMIER VÉLO EN ORIENTANT LA CHAÎNE ET LES ENGRENAGES VERS L'EXTÉRIEUR. ASSUREZ-VOUS QUE LES VÉLOS N'ENTRENT PAS EN CONTACT AVEC LE VÉHICULE.
3. CHARGEZ LES VÉLOS SUIVANTS EN ALTERNANT LES DIRECTIONS. POUR UNE MEILLEURE RÉPARTITION DU POIDS, CHARGEZ D'ABORD LES VÉLOS LES PLUS LOURDS, PUIS LES VÉLOS PLUS LÉGERS À L'EXTÉRIEUR. AJOUTEZ DU REMBOURRAGE ENTRE LES POINTS DE CONTACT DES VÉLOS, SI NÉCESSAIRE.
4. APRÈS LE CHARGEMENT DES VÉLOS, VÉRIFIEZ QUE L'ENSEMBLE DU PORTE-VÉLOS EST BIEN FIXÉ ET QUE LE PORTE-VÉLOS EST FERMEMENT FIXÉ À LA BOULE D'ATTELAGE. LA VISION PAR LA LUNETTE ARRIÈRE PEUT ÊTRE LIMITÉE - UTILISEZ DONC LES RÉTROVISEURS LATÉRAUX LORSQUE VOUS FAITES MARCHÉ ARRIÈRE.

#### REMARQUE SPÉCIALE SUR L'INSTALLATION DE CADRES DE STYLE FÉMININ :

PLACEZ UN BRAS DE SUPPORT SOUS LE TUBE SUPÉRIEUR AVANT. AVEC L'AUTRE BRAS, FAITES PIVOTER L'ARRIMAGE À BASCULE ET PLACEZ LE PORTE-VÉLOS DANS L'ESPACE SITUÉ DERRIÈRE LE TUBE DE SELLE ET SOUS LA TIGE ARRIÈRE. LA BARRE ADAPTATRICE ALLEN 900B EST ÉGALEMENT RECOMMANDÉE POUR CETTE APPLICATION.

### E. FIXATION DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS

TOUS LES VÉLOS DOIVENT ÊTRE SOLIDEMENT ATTACHÉS AU PORTE-VÉLOS. UTILISEZ DES SANGLES D'ARRIMAGE INDIVIDUELLES OU DES SANGLES SUPPLÉMENTAIRES SI NÉCESSAIRE.

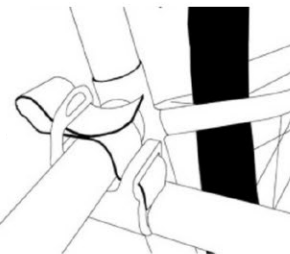


1. PLACEZ LE VÉLO SUR L'ARRIMAGE À BASCULE.

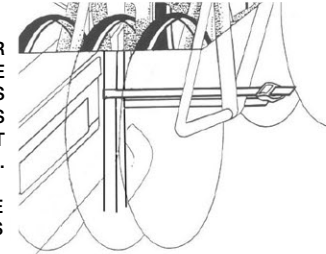


2. ENROULEZ LA LONGUEUR RESTANTE DES SANGLES.

3. SERREZ LA SANGLE.



4. IL EST RECOMMANDÉ D'UTILISER UNE SANGLE SUPPLÉMENTAIRE POUR RESERRER TOUS LES VÉLOS AUTOUR DES SUPPORTS INFÉRIEURS. LA SANGLE DOIT ÉGALEMENT FIXER LES ROUES.



REMARQUE : SANGLE NON FOURNIE AVEC LE PORTE-VÉLOS

#### GARANTIE À VIE ALLEN :

SI UN PORTE-VÉLOS ALLEN PRÉSENTE UN DÉFAUT DE FABRICATION OU DE MATÉRIAU PENDANT LA DURÉE DE VIE DE L'ACHETEUR INITIAL, ALLEN RÉPARERA OU REMPLACERA L'ARTICLE GRATUITEMENT. LA GARANTIE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES OU L'USURE QUI RÉSULTENT DE L'UTILISATION QUOTIDIENNE OU DE L'USURE GÉNÉRALE.

VOUS TROUVEREZ TOUS LES DÉTAILS DE LA GARANTIE SUR : <https://allen.bike/pages/bike-rack-trailer-warranty>



R. A. ALLEN CO., INC. - ALLEN SPORTS USA  
505 BEACHLAND BLVD.  
SUITE 1 -#1002  
VERO BEACH, FL 32963  
CUSTOMERSERVICE@ALLEN.BIKE  
WWW.ALLEN.BIKE  
©2022 R. A. ALLEN CO., INC. TOUS DROITS RÉSERVÉS



**ATTENZIONE:** Biciclette o portabici che cadono sulla strada possono causare gravi incidenti con conseguenti lesioni fisiche. Non utilizzare il portabici su veicoli sui quali non può essere montato correttamente come descritto in questo foglio di istruzioni.

- Il portabici deve essere utilizzato solo su veicoli con sfera montata sul gancio di traino da 50 mm e 2 pollici..
- Non usare MAI su rimorchi o parte anteriore del veicolo.
- La bici deve essere legata usando le corde o dei fermi aggiuntivi, se necessario.
- Controllare periodicamente durante l'utilizzo che tutti i perni e i bulloni siano ben stretti e che portabici e biciclette siano ben bloccati.
- Non trasportare mai più di 2 biciclette (capacità max 16 KG per bici) - non trasportare tandem, motorini o bici reclinate. Le luci posteriori dell'auto devono rimanere visibili.
- Guidare con prudenza, in particolare sui dossi. Non usare mai fuoristrada.
- Non utilizzare se qualsiasi parte del portabici è danneggiata, usurata o mancante. Contattare Allen Sports per eventuali parti di ricambio.

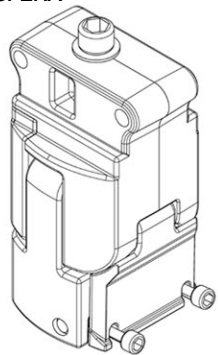
**ATTENZIONE:** Usare il portabici Allen EU-2B solo rispettando le normative locali sul traffico e sulla circolazione di veicoli a motore.

- Installare il portabici e caricare le biciclette solo a distanza di sicurezza dal traffico in movimento.
- Accertarsi che portabici e biciclette siano a distanza di sicurezza dalla strada e dagli scarichi ad alta temperatura.
- Operare il veicolo solo con il portabici in posizione verticale e chiuso.
- Le biciclette non devono mai estendersi oltre i lati del veicolo.
- Rimuovere il portabici dall'auto o piegare i bracci quando non è in utilizzo.

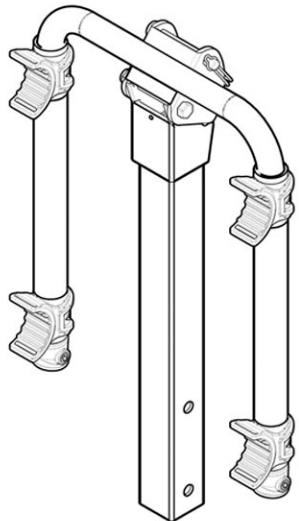
### A. PARTI

IL MODELLO EU-2B CONTIENE I SEGUENTI ELEMENTI:

1 - GRUPPO MORSETTO A SFERA



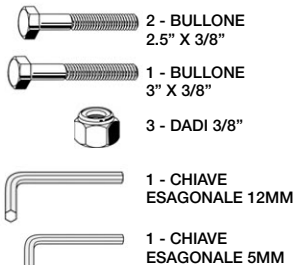
1 - GRUPPO BRACCIO PORTANTE



1 - ASTA RR



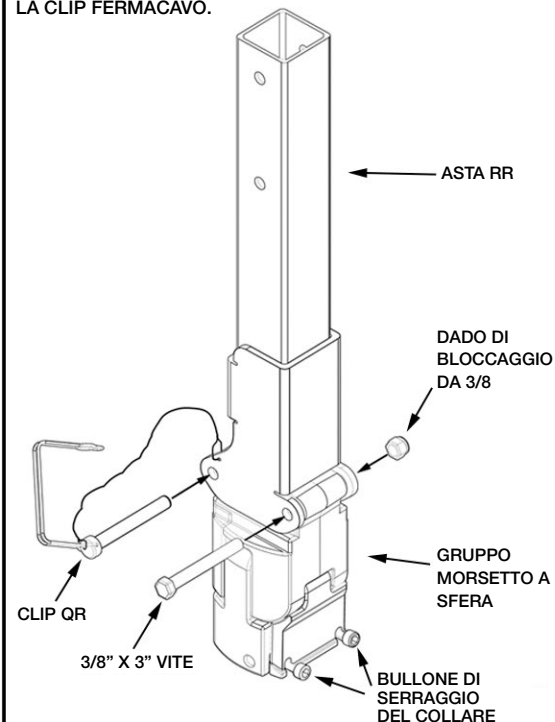
**KIT DI MONTAGGIO  
CONTENENTE**



### B. ASSEMBLAGGIO DEL PORTABICI

#### PASSAGGIO 1

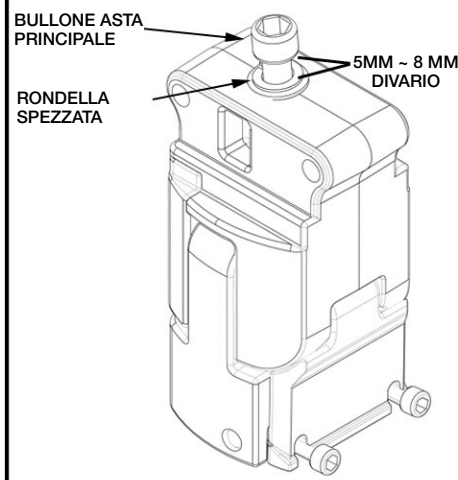
- POSIZIONARE L'ASTA RR AL DI SOPRA DEL GRUPPO MORSETTO A SFERA
- ASSICURARSI CHE IL FORO PER LA CLIP QR SIA ALLINEATO CON IL FORO PIÙ LONTANO DAI BULLONI DI SERRAGGIO DEL COLLARE
- INSERIRE IL BULLONE DA 3/8" X 3" ATTRAVERSO L'ALTRO FORO (COME MOSTRATO SOTTO) E INSERIRE UN DADO DI BLOCCAGGIO DA 1-3/8" ALL'ESTREMITÀ DEL BULLONE.
- SERRARE SALDAMENTE IL DADO E IL BULLONE (BULLONE DEL PERNO PRINCIPALE)
- INSERIRE LA CLIP QR ATTRAVERSO IL FORO E FISSARE LA CLIP FERMACAVO.



ATTREZZI RICHIESTI: 2 CHIAVI DA 14 MM O 2 CHIAVI REGOLABILI

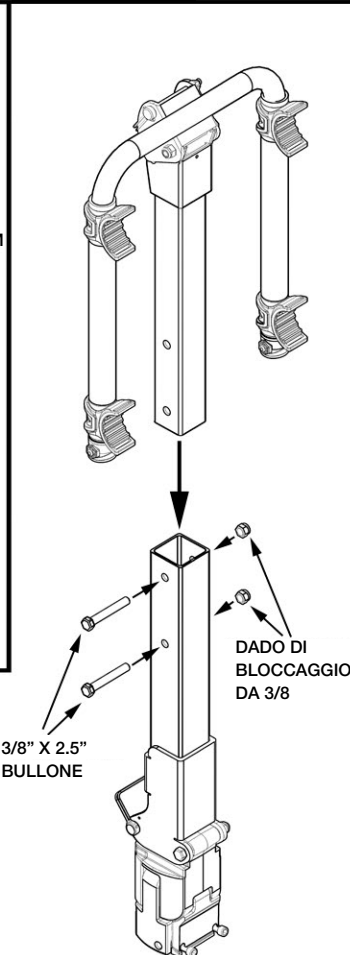
#### PASSAGGIO 2

- PER PREPARARE IL GRUPPO MORSETTO A SFERA ALL'INSTALLAZIONE SUL GANCIO DEL VEICOLO, È IMPORTANTE ALLENTARE IL BULLONE DELL'ALBERO PRINCIPALE PRIMA DI MONTARE LA CREMAGLIERA.
- IL BULLONE PRINCIPALE DELL'ASTA DEVE ESSERE GIRATO IN SENSO ANTIORARIO FINO A QUANDO NON VI È UNA LUCE DI 5-8 MM TRA LA TESTA DEL BULLONE E LA RONDELLA SPACCATA



- INSERIRE IL GRUPPO BRACCIO PORTANTE NELLA PARTE SUPERIORE DELL'ASSE RR, ALLINEANDO I FORI IN OGNI PARTE
- INSERIRE IL BULLONE DA 3/8" X 2.5" IN CIASCUN FORO COME MOSTRATO E AVVITARE IL DADO DI BLOCCAGGIO DA 1-3/8" SULL'ESTREMITÀ DEL BULLONE.
- **IMPORTANTE!** ENTRAMBI I FORI DEVONO ESSERE FISSATI PER ASSEMBLARE CORRETTAMENTE IL PORTABICI. NON ASSEMBLARE IL PORTABICI USANDO UN BULLONE SINGOLO
- STRINGERE FERMAMENTE DADO E BULLONE USANDO DUE CHIAVI.
- NOTA: AL COMPLETAMENTO ENTRAMBE LE PARTI DEVONO ESSERE FISSATE FERMAMENTE

#### PASSAGGIO 3



**C. INSTALLAZIONE SUL GANCIO**
**PASSAGGIO 2**

CHIUDERE IL MORSETTO DEL COLLARE E POSIZIONARE I BULLONI [A & B] IN MODO CHE POSSANO ESSERE SERRATI CON LA CHIAVE DA 5 MM IN DOTAZIONE

CONTROLLARE L'ALLINEAMENTO DEL PORTABICI PER VERIFICARE CHE I BRACCI PORTANTI SIANO RIVOLTI ALL'INDIETRO RISPETTO AL VEICOLO

STRINGERE I BULLONI, PRIMA A, POI B

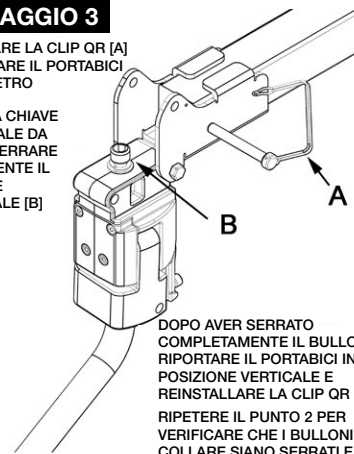
SCUOTERE IL PORTABICI SUL GANCIO E RIPETERE IL SERRAGGIO DEL BULLONE A E POI B


**PASSAGGIO 3**

RILASCIARE LA CLIP QR [A] E INCLINARE IL PORTABICI ALL'INDIETRO

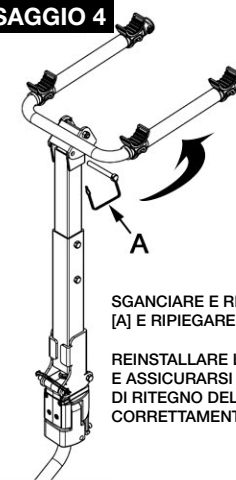
CON UNA CHIAVE ESAGONALE DA 10 MM, SERRARE SALDAMENTE IL BULLONE PRINCIPALE [B]

DOPO AVER SERRATO COMPLETAMENTE IL BULLONE [B], RIPORTARE IL PORTABICI IN POSIZIONE VERTICALE E REINSTALLARE LA CLIP QR [A] RIPETERE IL PUNTO 2 PER VERIFICARE CHE I BULLONI DEL COLLARE SIANO SERRATI E CHE IL PORTABICI SIA BLOCCATO


**PASSAGGIO 4**

SGANCIARE E RIMUOVERE LA CLIP QR [A] E RIEPIEGARE I BRACCI PORTANTI.

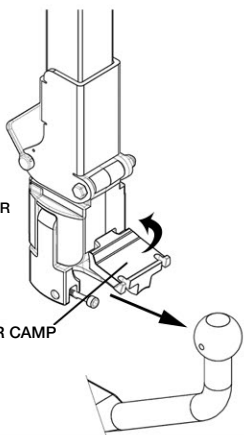
REINSTALLARE LE CLIP QR E ASSICURARSI CHE LA CLIP DI RITEGNO DEL CAVO SIA FISSATA CORRETTAMENTE


**PASSAGGIO 1**

APRIRE IL MORSETTO DEL COLLARE E FAR SCORRERE IL PORTABICI SULLA SFERA DEL GANCIO.

SI PREGA DI NOTARE CHE QUESTO PORTABICI È PROGETTATO SOLO PER SFERE DA 50 MM E 2"

COLLAR CAMP

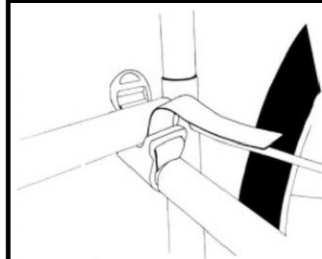

**D. CARICAMENTO DELLE BICI SUL PORTABICI**

1. RIMUOVERE TUTTI GLI OGGETTI SCIOLTI DALLE BICICLETTE [POMPE, BORSE, ECC.] E CONTROLLATE CHE TUTTI I MOZZI A SGANCIO RAPIDO SIANO BEN SALDI. ANCHE I SEGGIOLINI POSTERIORI PER BAMBINI E LE RUOTE DI ALLENAMENTO DEVONO ESSERE RIMOSI.
2. CARICARE LA PRIMA BICICLETTA CON LA CATENA E GLI INGRANAGGI RIVOLTI VERSO L'ESTERNO DEL PORTABICI. ASSICURARSI CHE LE BICICLETTE NON ENTRINO IN CONTATTO CON IL VEICOLO.
3. CARICARE LE BICI SUCCESSIVE IN DIREZIONE ALTERNATA. PER UNA MIGLIORE DISTRIBUZIONE DEL PESO, CARICARE PRIMA LE BICICLETTE PIÙ PESANTI E ALL'ESTERNO QUELLE PIÙ LEGGERE. SE NECESSARIO, AGGIUNGERE UN'IMBOTTITURA TRA I PUNTI DI CONTATTO DELLE BICICLETTE.
4. DOPO AVER CARICATO LE BICICLETTE, VERIFICARE CHE IL PORTABICI SIA BEN SALDO E CHE SIA FISSATO SALDAMENTE ALLA SFERA DEL GANCIO DI TRAINO. LA VISUALE DAL LUNOTTO POSTERIORE PUÒ ESSERE LIMITATA: UTILIZZARE GLI SPECCHIETTI LATERALI DURANTE LE MANOVRE DI RETROMARCIA.

**NOTA SPECIALE PER IL CARICO DI BICI CON TELAIO DA DONNA:** POSIZIONARE UN BRACCIO DI TRASPORTO SOTTO IL TUBO ANTERIORE. CON L'ALTRO BRACCIO DI TRASPORTO, RUOTARE L'APPOGGIO CON CINGHIA E POSIZIONARE IL PORTANTE NELLO SPAZIO DIETRO IL TUBO DELLA SELLA E SOTTO LO STELO POSTERIORE. PER QUESTA APPLICAZIONE SI CONSIGLIA ANCHE LA BARRA DI ADATTAMENTO ALLEN 900B.

**E. FISSAGGIO DELLE BICI AL PORTABICI**

TUTTE LE BICI DEVONO ESSERE LEGATE AL PORTABICI. UTILIZZARE LE CINGHIE CON STRAP SINGOLE, O ALTRI STRAP SE NECESSARIO.

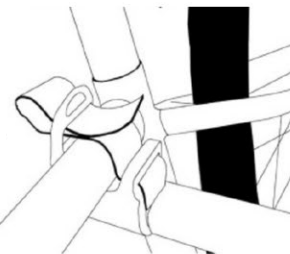


1. POSIZIONARE LA BICI NELL'APPOGGIO.

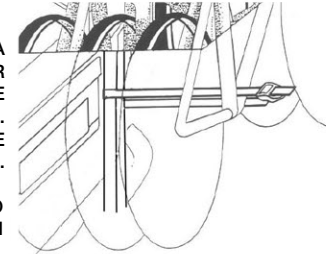


2. AVVITARE GLI STRAP.

3. TIRARE BENE LO STRAP.



4. SI CONSIGLIA DI UTILIZZARE UNA CINGHIA SUPPLEMENTARE PER UNIRE TUTTE LE BICICLETTE INTORNO ALLE SBARRE INFERIORI. LE CINGHIE DEVONO TENERE FERME LE RUOTE.



NOTA: GLI STRAP NON SONO INCLUSI CON IL PORTABICI

**GARANZIA A VITA ALLEN:**

SE UN PORTABICICLETTA ALLEN PRESENTA UN DIFETTO DI FABBRICAZIONE O DI MATERIALE NEL CORSO DELLA VITA DELL'ACQUIRENTE ORIGINALE, ALLEN RIPARERÀ O SOSTITUIRÀ L'ARTICOLO GRATUITAMENTE. LA GARANZIA NON COPRE I DANNI O L'USURA CHE SI VERIFICANO IN SEGUITO ALL'USO QUOTIDIANO O ALL'USURA GENERALE.

LEGGI I DETTAGLI COMPLETI DELLA GARANZIA:  
<https://allen.bike/pages/bike-rack-trailer-warranty>



R. A. ALLEN CO., INC. - ALLEN SPORTS USA  
 505 BEACHLAND BLVD.  
 SUITE 1 -#1002  
 VERO BEACH, FL 32963  
 CUSTOMERSERVICE@ALLEN.BIKE  
 WWW.ALLEN.BIKE  
 ©2022 R. A. ALLEN CO., INC., TUTTI I DIRITTI RISERVATI